

FR



**autoterm**  
air and liquid heaters

# Autoterm Testeur de pompe à carburant

## Manuel d'utilisation

**Fabricant : AUTOTERM LLC**

Paleju 72, Marupe, Latvia, LV-2167 Warranty

Département [warranty@autoterm.com](mailto:warranty@autoterm.com)

TSupport technique : [service@autoterm.com](mailto:service@autoterm.com)

<https://www.autotermfrance.fr/>

## Contrôle du débit de la pompe à carburant.

### Conception et objectif

Pour ce travail, le dispositif d'amorçage du carburant (UPT-4) est nécessaire.

Le dispositif d'amorçage du carburant est utilisé pour :

- remplir les conduites de carburant des préchauffeurs hydroniques et des réchauffeurs d'air après l'installation ou les travaux de réparation ;
- vérifier le débit de la pompe à carburant.

Attention ! L'UPT doit être utilisé par du personnel qualifié. Le non-respect de cette exigence peut entraîner des dommages au produit et des risques d'incendie.

### Caractéristiques techniques :

Tension d'alimentation	12V / 24V
Fréquence d'amorçage	5 Hz
Durée de l'impulsion	27 ms / 45 ms
Mode de fonctionnement	1000 pulses / continuously
Plage de température de fonctionnement	-30°C to +50°C

### Schéma de connexion

Fig.1

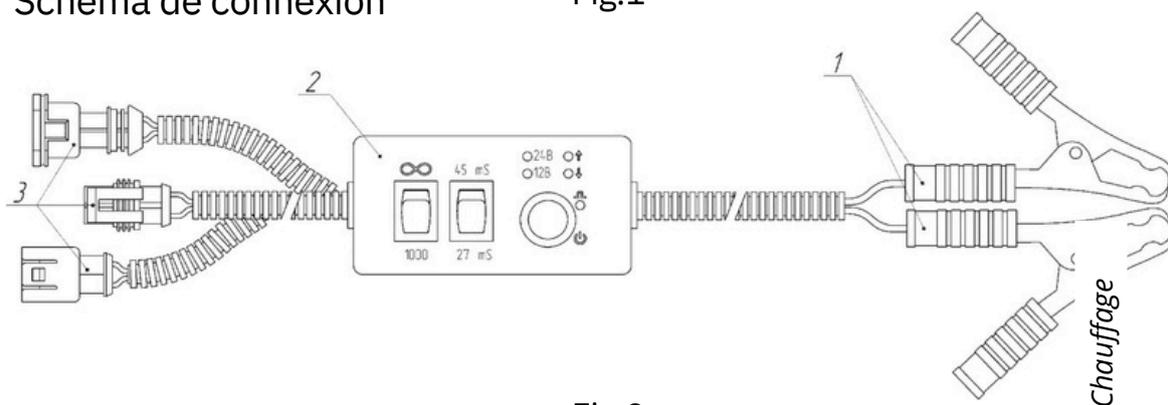


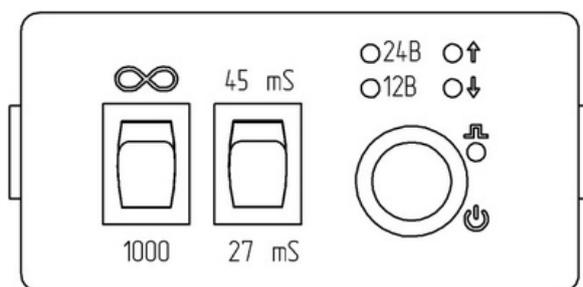
Fig.2

Composants de l'UPT :

Le dispositif d'amorçage du carburant comprend (Fig. 2) :

1. Des pinces (type « crocodile ») pour la connexion à la batterie (marque rouge sur la poignée : « + », marque noire : « - »).
2. DISPOSITIF D'AMORÇAGE DU CARBURANT (UPT).
3. Bornes de connexion de la pompe à carburant (connexion directe ou par faisceau d'adaptateurs).

Procédure de mesure



Connecter les pinces (Fig. 1, p. 2) à l'alimentation électrique ou à la batterie, connecter le bornier (Fig. 2, p. 3) au faisceau de la pompe à carburant ou directement à la pompe à carburant. Une fois que les pinces sont connectées à l'alimentation électrique, les boutons « 12 V » ou « 24 V » sont activés.

Le voyant « 12 V » (en fonction de la tension fournie) s'allume sur l'UPT. Le voyant « 12 V » signifie que la tension est supérieure ou égale à 12-13 V et inférieure ou égale à 18 V. Le voyant « 24 V » signifie que la tension est supérieure à 18 V et inférieure ou égale à 24-26 V. Les diodes en regard de « ↑ » ou « ↓ » signifient que la tension fournie est supérieure ou inférieure à la plage spécifiée. (Important pour la mesure du débit de la pompe à carburant).

En fonction de la pompe à carburant utilisée, la durée de l'impulsion doit être réglée sur 27 ou 45 ms.

Pour les pompes de 4 ou 4,4 ml : 27 ms.

Pour les pompes de 6,8 ml : 45 ms.

Régler le mode de fonctionnement :

∞ - pour le remplissage du système de carburant, avec contrôle visuel du remplissage ;

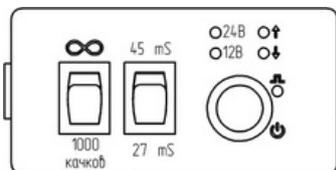
1000 - pour la mesure du débit de la pompe à carburant.

Appuyez sur le bouton de démarrage UPT »

- Si le mode ∞ est sélectionné, l'appareil fonctionnera jusqu'à ce que le bouton soit enfoncé. - Si le mode « 1000 » est sélectionné, l'appareil ne fournira que 1000 impulsions par pompe à carburant. Pour mesurer le débit de la pompe à carburant, débranchez la conduite de carburant de l'élément chauffant et plongez la conduite dans le flacon de mesure. Réglez le mode de fonctionnement « 1000 » et mesurez le débit actuel. Comparez le débit actuel à celui indiqué sur l'étiquette de la pompe à carburant (qui est pour 100 impulsions).

En cours de fonctionnement,

le symbole :  » clignote à chaque impulsion, à une fréquence de 5 Hz.



Attention ! Pendant le remplissage du système d'alimentation en carburant, des mesures doivent être prises pour éviter qu'une grande quantité de carburant ne pénètre dans la chambre de combustion.

Pendant la mesure du débit de la pompe à carburant, éviter que le carburant ne se répande sur les harnais et les autres composants du produit.

